



# Portoni Sezionali

Catalogo  
Generale



LA NOSTRA AZIENDA NASCE NEL 1964 DALLA VOLONTÀ E CAPACITÀ IMPRENDITORIALE DI MIO PADRE AMOS.

SIN DAI PRIMI ANNI LA DITTA "CARINI" SI DISTINSE NELLA COSTRUZIONE DI SERRANDE AVVOLGIBILI E SCORREVOLI E GRAZIE ANCHE ALLA VIVACITÀ DEL MERCATO DEGLI ANNI '60 SI AFFERMÒ IN POCO TEMPO SIA NELLA BASSA TOSCANA CHE IN UMBRIA.

LA NOSTRA PRODUZIONE SI È SEMPRE DISTINTA PER LA SUA QUALITÀ E LA SUA LAVORAZIONE PRETTAMENTE ARTIGIANALE CHE RENDE UNICA OGNI NOSTRA REALIZZAZIONE GARANTENDO AL LA MASSIMA SODDISFAZIONE DEI NOSTRI CLIENTI.

DOPO GLI STUDI DA GEOMETRA HO DECISO DI DEDICARMI COMPLETAMENTE A QUESTO LAVORO ENTRANDO IN SOCIETÀ CON MIO PADRE.

GLI ANNI '80 HANNO VISTO L'INTRODUZIONE DELLE AUTOMAZIONI DI SERRANDE E CANCELLI APRENDO UN NUOVO MERCATO PER IL QUALE CI SIAMO DA SEMPRE CONTRADDISTINTI RAGGIUNGENDO ALTA PROFESSIONALITÀ NELLE NOSTRE INSTALLAZIONI

IN QUESTI ANNI ABBIAMO COSTRUITO LO STABILIMENTO ODIERNO DOTANDOLO DI MACCHINARI DI PRECISIONE MANTENDENO COMUNQUE IL NOSTRO MOTTO "LAVORARE DI QUALITÀ".



LA NOSTRA AZIENDA DA OLTRE 40 ANNI PRESENTE SUL MERCATO È TUTTORA IN CONTINUA CRESCITA, ED È UNA DELLE PIÙ SPECIALIZZATE PER INFISSI DA GARAGE DEL CENTRO ITALIA.

LA PRECISIONE INDUSTRIALE, LA MANO DELL'UOMO PER LA CURA DEI PARTICOLARI ED IL PIACERE DI SODDISFARE LA NOSTRA CLIENTELA CI RENDONO GRATIFICATI DEL NOSTRO LAVORO.

(Geom. Carlo Alberto Carini)





TUTTI I PRODOTTI CARINI SONO CERTIFICATI SECONDO GLI STANDARD DI SICUREZZA EUROPEI, SIA PER QUANTO RIGUARDA I PRODOTTI MANUALI CHE PER QUELLI AUTOMATICI.

### CERTIFICAZIONE EN13241-1:2003

AZIENDA CON  
SISTEMA QUALITÀ  
UNI EN ISO  
9001:2000



certificato n. 99

IN UN MERCATO IN CONTINUA EVOLUZIONE TECNOLOGICA, LA CARINI CERCA ED ADOTTA I MIGLIORI SISTEMI COSTRUTTIVI, SIA PER QUANTO RIGUARDA LA MECCANICA CHE PER L'ELETTRONICA.

DAL 10.10.2005 L'AZIENDA LAVORA CON IL SISTEMA PER LA GESTIONE DELLA QUALITÀ IN ACCORDO ALLA NORMATIVA EN ISO 9001:2000 CERTIFICATA DA YPERION.

SEMPRE ATTENTA ALLE ESIGENZE DELLA CLIENTELA E NEL CONTINUO MANTENIMENTO DELL'ASSISTENZA POST-VENDITA, LA DITTA CARINI HA INTRODOTTO UN NUMERO VERDE

Numero Verde

800 90 35 75

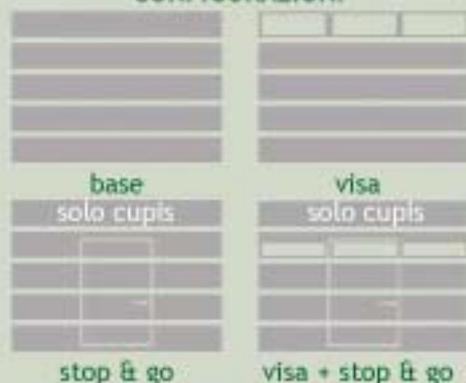


LA LUNGA ESPERIENZA DELLA CARINI, DA OLTRE 40 ANNI PRESENTE IN MANIERA AUTOREVOLE NEL MERCATO DELLE CHIUSURE DA GARAGE ED INDUSTRIALI È GARANZIA DI PRODOTTI AFFIDABILI E ADATTI A QUALSIASI ESIGENZA SIA ESTETICA CHE TECNOLOGICA.

IL SERVIZIO CARINI HA IL SUO PUNTO DI FORZA NELLA COMPETENZA E PROFESSIONALITÀ DEI PROPRI TECNICI, I QUALI ESEGUONO IL MONTAGGIO MECCANICO ED ELETTRICO DEI PRODOTTI, OLTRE CHE FORNIRE UN CERTIFICATO DI COLLAUDO DI CORRETTA INSTALLAZIONE.

## SCHEDA TECNICA

### CONFIGURAZIONI



Sezione vetrata in vetrocamera sp. 16 mm.  
Porta pedonale inserita al centro.  
Larghezza massima del portone 3500 mm con porta pedonale inserita.  
Profili di rinforzo, fissati sul lato interno, per tutte le misure di portoni.

### STANDARD COSTRUTTIVO

Pannelli antipizzicamento coibentati, cassetati (versione Venus), lisci (versione Cupis).  
Guide scorrimento rotelle con mensole prive di sporgenza a doppio cuscinetto.  
Guarnizione perimetrale in EPDM.

Combinazione di pannelli da 495 mm con pannelli di base e/o superiori da 615 mm.

### VERNICIATURA

INTERNO  
Bianco C21

ESTERNO  
Noce  
Quercia Dorata

### SICUREZZA

Paracadute cavi  
Paracadute Molle  
Carter Guide (Pat. Pend.)



### PANNELLI

Coefficiente di trasmissione termica:  
0,78 W/mq.K

Funzionamento  
Automatico e Manuale.



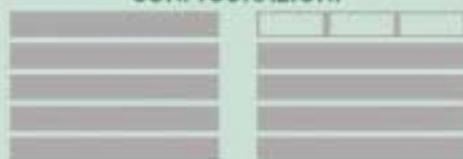
## LA BELLEZZA NON E' UN OPTIONAL

Adatto a contesti dove la finitura legno è insostituibile, la qualità estetica del pannello rende impercettibile la differenza con il legno reale. Portone realizzato con pannelli coibentati, (liscio tipo CUPIS o con bugne tipo VENUS) simil legno, finitura di quercia dorata o noce. Finitura interna bianco C21 goffrata. Può essere corredato di porta pedonale e/o finestrate di varie tipologie e dimensione. Funzionamento manuale o automatico.



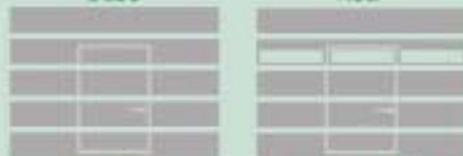
## SCHEDA TECNICA

### CONFIGURAZIONI



base

visa



stop & go

visa + stop & go

Porta pedonale inserita su portoni di larghezza massima di 4500 o 5500 secondo lo scorrimento. Profilo di rinforzo per portoni con porta pedonale e sezione vetrata.

Sezione vetrata in vetrocamera di 16mm.

### STANDARD COSTRUTTIVO

Pannelli antipizzicamento coibentati, con nervature orizzontali.

Guide scorrimento rotelle con mensole prive di sporgenza a doppio cuscinetto.

Guarnizione perimetrale in EPDM.

#### SIRIO

Goffratura Interna: STUCCO

Goffratura Esterna: LEGNO

#### ARES

Goffratura Interna: STUCCO

Goffratura Esterna: STUCCO

### VERNICIATURA

#### LATO INTERNO

Bianco C21

#### LATO ESTERNO

Bianco C81

Testa di moro C17

Verde RAL 6005

#### FUORI STANDARD:

Colori a scelta dalla tabella RAL

### SICUREZZA

Paracadute cavi

Paracadute Molle

Carter Guide (Pat. Pend.)



### PANNELLI

Coefficiente di trasmissione termica  
0,78 W/mq.K

Funzionamento  
Automatico e Manuale



## LA TECNOLOGIA SI E' FATTA ELEGANTE

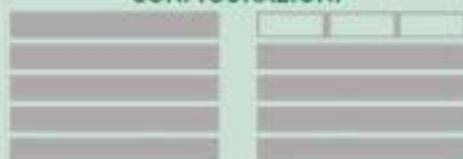
I Best-sellers , i più conosciuti e quindi apprezzati. Siro & Ares sono un condensato di tecnologia evolutiva, di sicurezza e praticità. La sobria eleganza delle linee ne consente la dislocazione in svariati contesti, la poliedricità del progetto permette personalizzazioni tecnologicamente avanzate con ogni tipo di configurazione. Esternamente il pannello presenta una goffratura stile legno. Sono portoni ideali per architetture classiche, edifici storici o country, grazie alla pannellatura con superfici stile legno ed alle colorazioni sobrie ed eleganti.



# MODELLO "IRIS & ANTARES"

## SCHEDA TECNICA

### CONFIGURAZIONI



base

visa

Sezione vetrata in vetrocamera sp. 16 mm.  
Profili di rinforzo, fissati sul lato interno, per tutte le misure di portoni.

### STANDARD COSTRUTTIVO

Pannelli antipizzicamento coibentati, casset-tati.  
Guide scorrimento rotelle con mensole prive di sporgenza a doppio cuscinetto.  
Guarnizione perimetrale in EPDM.

Combinazione di pannelli da 495 mm con pan-nelli di base e/o superiori da 615 mm.

### IRIS

Goffratura interna: STUCCO  
Goffratura esterna: LEGNO

### ANTARES

Goffratura interna: STUCCO  
Goffratura esterna: STUCCO

### VERNICIATURA

#### INTERNO

Bianco C21

#### ESTERNO

Bianco C81  
Testa di Moro 17  
Verde RAL 6005

#### FUORI STANDARD

Colori a scelta dalla tabella RAL

### SICUREZZA

Paracadute cavi  
Paracadute Molle  
Carter Guide (Pat. Pend.)



### PANNELLI

Coefficiente di trasmissione termica:  
0,78 W/mq.K

Funzionamento  
Automatico e Manuale.



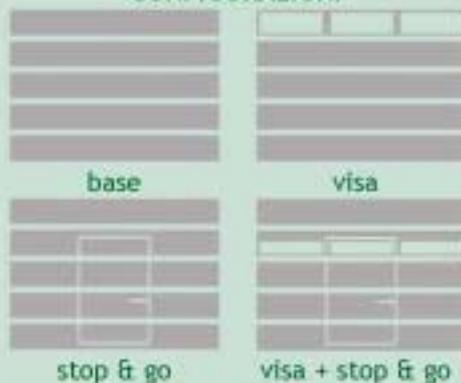
## IN EQUILIBRIO CON LE VOSTRE ESIGENZE

Il massimo della funzionalità, il gusto estetico per la sobrietà. Iris & Antares si distinguono solo per il pannello esterno, bianco, pulito nelle linee od a "specchiatura", dunque dedicato a soluzioni architettoniche dai gusti tradizionalmente classici e raffinati. I due modelli sono dotati di tutti i dispositivi di sicurezza previsti, con possibilità di funzionamento manuale o mediante motorizzazione a telecomando. Come sempre, la massima tecnologia esalta la ricca dotazione che accompagna questa preziosa soluzione di portone.



## SCHEDA TECNICA

### CONFIGURAZIONI



Sezione vetrata in massello e vetrocamera sp. 16 mm.

Porta pedonale inserita al centro, con cerniere a scomparsa.

Larghezza massima del portone 3500 mm con porta pedonale inserita.

Profili di rinforzo, fissati sul lato interno, per tutte le misure di portoni.

### STANDARD COSTRUTTIVO

Pannelli antipizzicamento coibentati, realizzati in multistrato melamminico di Okoumé.

Guide scorrimento rotelle con mensole prive di sporgenza a doppio cuscinetto.

Guarnizione perimetrale in EPDM.

### CIVIC

Pannelli con fresature orizzontali a scandola

### GARA

Pannelli con fresature orizzontali lineari

### VERNICIATURE PANNELLO IN OKOUME'

#### STANDARD

Tattamento con 2 mani di impregnante neutro

#### FUORI STANDARD

Douglas

Noce chiaro, Noce scuro

Rovere chiaro, Rovere scuro

A campione

Laccatura RAL

### SICUREZZA

Paracadute cavi

Paracadute Molle

Carter Guide (Pat. Pend.)



Per portoni con larghezze superiori a 3m, il manto di legno sarà sempre realizzato con una fresatura verticale centrale.

Il legno è un materiale vivo che può presentare, nel tempo, delle imperfezioni, soprattutto se esposto al sole ed a sensibili variazioni di umidità. Inoltre, la porosità del legno non è mai uniforme e ciò potrebbe comportare un diverso assorbimento della verniciatura. Questi non costituiscono in alcun modo un difetto, ma la garanzia dell'utilizzo di prodotti naturali.



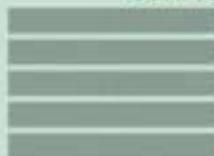
## GRANDE APERTURA ALLA TRADIZIONE

Il classico nel classico: Civic & Gara recuperano lo stile dei portoni antichi, aggiungendo tutta la tecnologia propria delle nostre realizzazioni. I Pannelli, in multistrato melamminico di Okoumè, sono verniciati con i medesimi trattamenti e nelle stesse varianti colori degli altri nostri portoni in legno, dotati anch'essi di tutti i dispositivi di sicurezza e con tutte le tipologie di scorrimento. Di grande interesse la possibilità di inserire sezioni vetrate o passaggi pedonali con cerniere a scomparsa.



## SCHEDA TECNICA

### CONFIGURAZIONI



base



stop & go

Porta pedonale inserita su supporti di larghezza massima di 4500 o 5500 o 6500 mm secondo lo scorrimento. Profilo di rinforzo per portoni con larghezza maggiore a 3000mm o dotati di porta pedonale.

### STANDARD COSTRUTTIVO

Struttura profilato in alluminio antipizzicamento.  
Specchiature: vetrocamera o monoparete in acrilico, policarbonato, pannello cieco, griglia per aereazione.  
Guide scorrimento rotelle con mensole prive di sporgenza a doppio cuscinetto.  
Guarnizione perimetrale in EPDM.

### VERNICIATURA

STANDARD  
Bianco C21 - Bianco c81  
Blu RAL 5010  
Verde RAL 6005  
Giallo RAL 1021  
Grigio RAL 9006 - Anodizzato  
Rosso RAL 3000  
Testa di Moro C17

FUORI STANDARD  
Tutti i colori della tabella RAL.

### SICUREZZA

Paracadute cavi  
Paracadute Molle  
Carter Guide (Pat. Pend.)



### PANNELLI

Coefficiente di trasmissione termica:  
0,78 W/mq.K

Funzionamento  
Automatico e Manuale.



## PURA TECNOLOGIA DELL'ALLUMINIO

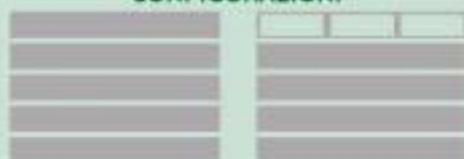
La linea "racing" di Carini: per chi ama la tecnologia vestita da un'estetica razionale, Luxor in alluminio è stato creato per consentire l'inserimento di elementi vetrati ed aperture pedonali, con sezioni trasparenti, opache piuttosto che cieche, comunque equipaggiato con tutti i sistemi di sicurezza, ogni tipologia di scorrimento, con colori standard oppure, a vostra richiesta, con qualsiasi colorazione della gamma RAL.

NOVITA': disponibile in versione senza montanti verticali.



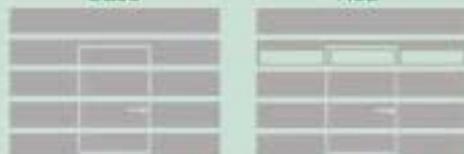
## SCHEDA TECNICA

### CONFIGURAZIONI



base

visa



stop & go

visa + stop & go

Profilo di rinforzo per portoni con larghezza maggiore di 3000mm

### STANDARD COSTRUTTIVO

Pannelli antipizzicamento colbentati, con nervature orizzontali.  
Guide scorrimento rotelle con mensole prive di sporgenza a doppio cuscinetto.  
Guarnizione perimetrale in EPDM.  
Combinazione di pannelli da 495 e da 615 mm.

Goffratura Interna: STUCCO  
Goffratura Esterna: STUCCO

### VERNICIATURA

LATO INTERNO  
Bianco C21

LATO ESTERNO  
Bianco C21

FUORI STANDARD:  
Colori a scelta dalla tabella RAL

### SICUREZZA

Paracadute cavi  
Paracadute Molle  
Carter Guide (Pat. Pend.)



### PANNELLI

Coefficiente di trasmissione termica  
0,78 W/mq.K

Funzionamento  
Automatico e Manuale



## PASSA AD UN PORTONE EVOLUTO

Il miglior rapporto qualità/prezzo, con tutta la nostra tecnologia. Disponibile a richiesta con oblò o con passaggio pedonale, Dock è dotato di dispositivi anti-pizzicamento ed è realizzabile con tutti i sistemi di scorrimento. Disponibile in bianco, con tutte le altre tinte opzionabili, Dock è conforme alle vigenti normative di sicurezza europee come tutti i nostri modelli.



- Motoriduttore elettromeccanico irreversibile per un uso residenziale
- Funzionamento a 24 Vdc per uso intensivo e una maggiore sicurezza
- Finecorsa micrometrico incorporato
- Luce di cortesia integrata
- Completo di centrale di comando



L'asta su cui scorre la catena è molto robusta e lo scorrimento su guide equilibrate ed auto-lubrificate permette un flusso silenzioso e regolare.



In caso di mancanza di alimentazione o per accesso manuale al garage è possibile azionare in modo semplice e rapido lo sblocco del motore.

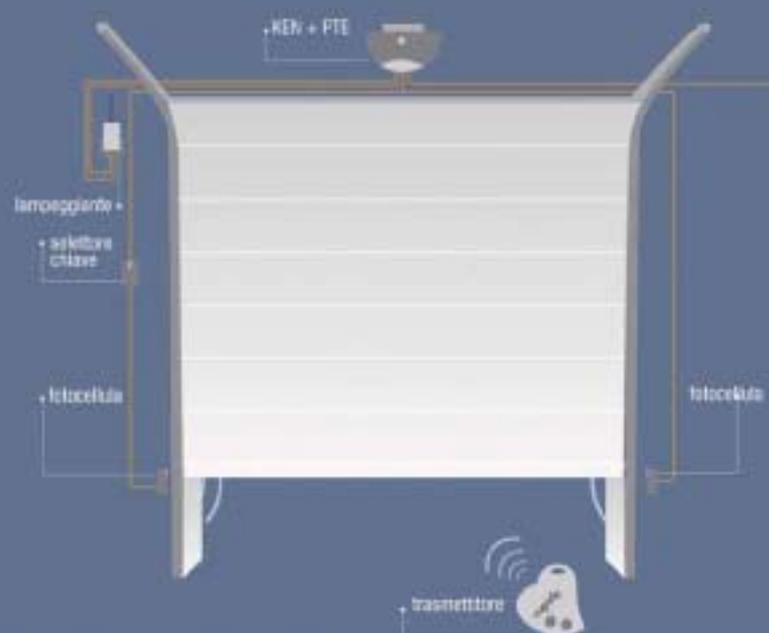


Il motore è stato studiato tecnicamente per permettere un'installazione rapida e precisa anche in contesti particolari.

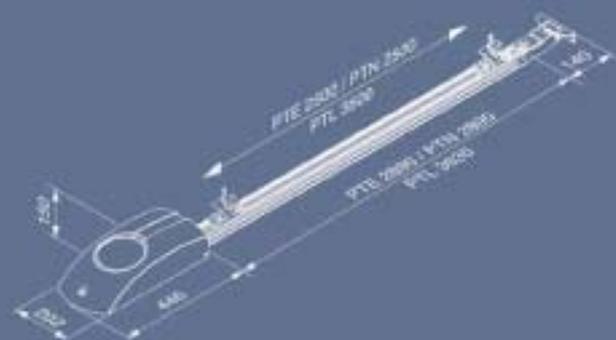
## DATI TECNICI

	KEN3.RE	KEN4.RE	KEN3.RI	KEN4.RI	KEN
Alimentazione centrale	230 Vac	230 Vac	230 Vac	230 Vac	230 Vac
Assorbimento centrale	1 A	1,5 A	1 A	1,5 A	1 A
Ciclo lavoro	80%	80%	80%	80%	80%
Grado protezione	IP 40	IP 40	IP 40	IP 40	IP 40
Alimentazione motore	24Vdc	24Vdc	24Vdc	24Vdc	24Vdc
Potenza assorbita	120 W	220 W	120 W	220 W	120 W
Velocità apertura	6,5 m/1' - 5,2 m/1' - 4,3 m/1'				
Forza trazione/spinta	600 N	1200 N	600 N	1200 N	600 N
Peso	5,9 Kg	7,6 Kg	5,9 Kg	7,6 Kg	5,9 Kg
Finecorsa	doppio microm, doppio microm, doppio microm, doppio microm,				standard
Rotaia prevista	PTN/PTL	PTN/PTL	PTN/PTL	PTN/PTL	PTE
Ricevitore	no	no	incorporato	incorporato	incorporato
Trasmettitori	-	-	1 T2WV	1 T2WV	1 T2WV

## SCHEMA D'INSTALLAZIONE



## MISURE



Telecomando 2/4 Tasti



Selettore a pulsante



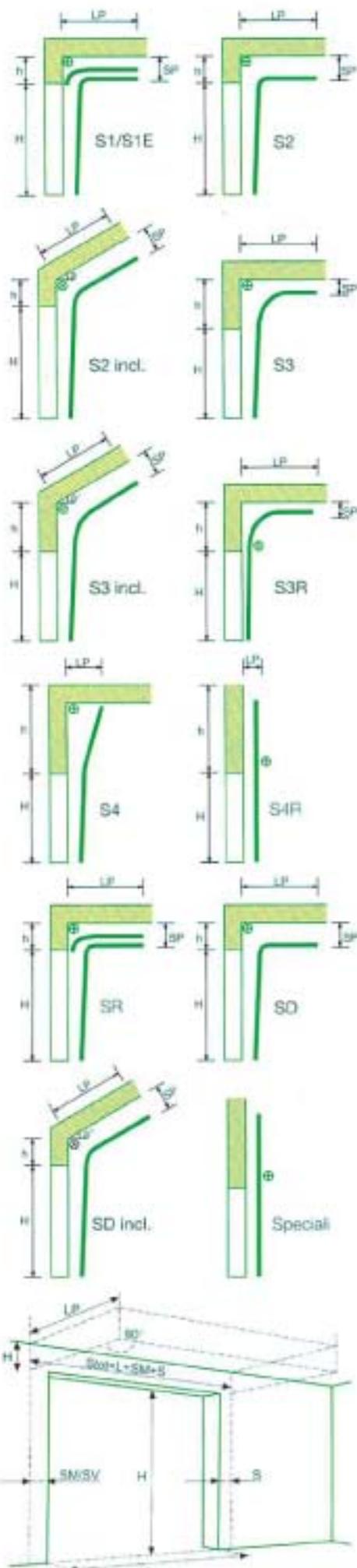
Selettore a combinazione



Selettore a chiave



Lampeggiante + Antenna



Sottintesi	peso max kg.	L max	H max manuale	H max motore a traino	H max motore laterale a verricello	h min	H utile	S	SM	SV	SP	LP	gradi incl. max
SD	250	6000	---	2500	---	150	H - 50 <sup>(a)</sup>	100	---	---	205	H + 500	---
SD inclinato	250	6000	---	2500	---	150	H - 50 <sup>(a)</sup>	100	---	---	205	H + 500	10
SR manuale	250	6000	2500	---	---	180	H - 80 <sup>(a)</sup>	100	---	---	145	H + 500	---
SR traino	250	6000	---	2500	---	225	H - 50 <sup>(a)</sup>	100	---	---	190	H + 500	---
S1	500	L mod	3680	3000	3430	260	H - 80	100	350	200	225	H + 500	---
			5580	---	5240	290					256		
S1/E	500	L mod	3680	3000	3430	260	H = H <sup>(a)</sup>	150	400	250	225	H + 500	---
			5580	---	5240	290		160		260	255		
S2	500	L med	5580	3000	5240	420	H = H	100	350	200	225	H + 500	---
	700		10170	---	9670 <sup>(b)</sup>	520					325		
S2 inclinato	500	L med	5580	3000	5240	420	H = H	100	350	200	225	H + 500	44
S3	550	L med	6000	---	6000	630	H = H	100 <sup>(c)</sup>	350	200	355	H + 1100 - h	---
S3 inclinato	450	L med	6000	---	6000	630	H = H	100	350	200	355	H + 1100 - h	44
S3R	150	3100	3120	---	3120	1050	H = H	200	450	300	205	H + 950 - h	---
S4	750	L med	7200	---	7200	H + 450	H = H	100	350	200	---	H + 10 + 200	---
S4R	150	3100	3120	---	3120	H + 300	H = H	200	450	300	---	170	---

<sup>(a)</sup> Presenza di profilo di rinforzo

<sup>(b)</sup> Con motorizzazione laterale

<sup>(c)</sup> In alcuni casi la spalletta laterale può essere di 120 mm

- H = Altezza vano.
- H max = Massima altezza realizzabile.
- L = Larghezza vano.
- h min = Altezza architrave minima.
- H utile = Altezza stile di passaggio.
- S = Dimensione della spalletta laterale.
- SM = Spazio richiesto dalla presenza del motore.
- SV = Spazio richiesto per la presenza del verricello.
- SP = Distanza sotto-guida dal soffitto.
- LP = Lunghezza guide orizzontali.
- Stat. = Ingombro massimo del portone = (larghezza portone + spazio motore + spazio spalletta).

PESO TEORICO dei portoni in acciaio:	Kg/mq.
per larghezze fino a 5100mm	14
da 5100 a 7100mm	16
Oltre 7100mm	16,5

PESO TEORICO dei portoni Luxar: 14-16,5

## SICUREZZA

Ogni nostra realizzazione viene commercializzata solo se risponde al primo requisito necessario per essere un portone di qualità: essere sicura al 100%, ovvero ottemperare a quanto stabilito dalla Direttiva Macchine, oltre che rispondere a norme che entreranno in vigore in un prossimo futuro.

## PERSONALIZZAZIONE

Un nostro portone può essere unico, come un'opera d'arte, come la vostra casa, come la vostra personalità. Unico perché la personalizzazione può essere prettamente estetica, grazie alla moltitudine di materiali, decorazioni e finiture possibili, oppure perché la personalizzazione comprende aspetti puramente tecnologici, da scegliere assecondando le vostre esigenze o semplicemente parlandone con noi. Qualsiasi sia la vostra abitazione, qualsiasi il contesto, vi daremo una soluzione esteticamente e tecnologicamente ineccepibile: dal legno, le decorazioni speciali, alle soluzioni particolari come il mosaico o l'intera gamma di tinte RAL, alle soluzioni per migliorare il comfort, quali le sezioni vetrate, gli oblò piuttosto che le porte pedonali, per finire con le personalizzazioni tecnologiche quale l'automazione dell'apertura tramite telecomando. Sicuramente abbiamo soluzioni anche per voi...

## DISCLAIMER

La ditta Carini si riserva di apportare modifiche ai propri prodotti senza doverle specificare sul presente catalogo. Le immagini riportate sono solo a scopo dimostrativo, i prodotti possono variare in forma e colore.



Porta pedonale inserita nel portone, perfettamente complanare al portone grazie ad una serie di Inserti in PVC di tenuta. Permette un comodo passaggio senza dover aprire tutto il portone. Può essere dotata di maniglione antipanico. Attenzione: le porte pedonali inserite hanno sempre uno zoccolo. Inoltre, anche se di larghezza 120 cm e dotate di maniglione antipanico, la porta pedonale inserita in un sezionale non può essere considerata né un'uscita di sicurezza né un'uscita di emergenza. Attenzione: un portone con porta pedonale deve essere sempre irrigidito con dei profili di rinforzo fissati dal lato interno del portone che possono ridurre la luce netta di passaggio.



AZIENDA CON  
SISTEMA QUALITÀ  
UNI EN ISO  
9001:2000  
**yperion**  
certificato n. 99

Numero Verde

800 90 35 75

Timbro del rivenditore



**PORTE BASCULANTI - PORTE SEZIONALI - SERRANDE - AUTOMAZIONI**

Via della Costituzione, 15 - 52048 MONTE SAN SAVINO - AREZZO - [Http://www.carinisas.it](http://www.carinisas.it)

